

[13th March 1965]

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : டாக்டர்கள் கொடுக்கக்கூடிய மருந்துகளில் கூட பாய்ஸன் இருக்கும். அதை எந்த அளவு சாப்பிடுகிறோமோ அந்த அளவைப் பொறுத்து இருக்கும். அளவிற்கு மேல் சாப்பிட்டால் விஷமாக இருக்கும். அரிஷ்டத்தில் வேறு விஷம் இருக்கிறதா என்பது அப்போதைக்கப்போது பரிசீலிக்கப்படும்.

Starting of Engineering College at Salem

* 225 Q.—**SRI M. V. KARIVENGADAM :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) with reference to the answer given to question No. 121 on 2—3—1964, whether the proposed Engineering College at Salem will be started in the academic year 1965—66 ; and

(b) the number of students likely to be admitted in the proposed College ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Yes.

(b) 120.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : சேலத்தில் பொறியியல் கல்லூரி ஆரம்பிக்கப்பட்ட பிறகாவது பிற்பட்ட மாவட்டமாகிய நீலகிரி மாவட்டத்திற்கு அதிகமாக மாணவர்களை ஒதுக்குவதற்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : ஜில்லாவாரியாக எத்தனை மாணவர்கள் இருக்க வேண்டுமென்று ஏற்கனவே ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அது போல் நீலகிரி ஜில்லாவிற்கும் இவ்வளவு மாணவர்கள் என்று ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ஆ. துரையாசன் : தஞ்சையில் பொறியியல் கல்லூரி எப்பொழுது துவக்கப்படும் என்பதை அறியலாமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்திலே யோசிக்கப்படும்.

ஸ்கூட்டரில் இரண்டுபேர் செல்லுதல்

* 226 கேள்வி.—**திரு. இராம. அரங்கண்ணல் :** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா :—

சென்னை மாநகரில் ஸ்கூட்டரில் இரண்டு பேர் உட்கார்ந்து செல்லத் தடை விதிக்கும் உத்தேசமுண்டா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : No.

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : சென்னை நகரத்தில் ஸ்கூட்டரில் செல்கிறவர்கள் சில சமயத்தில் கணவனுக்குப் பின்னால் மனைவி உட்கார்ந்து கொண்டும், சில சமயத்தில் மனைவியை ஓட்டச் சொல்லி கணவன் பின்னால் உட்கார்ந்துகொண்டு, குழந்தையையும் வைத்துக்கொண்டும் செல்வதனால் ட்ராபிக் கன்ஜஷன் ஏற்பட்டு விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்ற காரணத்தினால் ஸ்கூட்டரில் இருவர் போகக் கூடாது, ஒருவர் மட்டந்தான் செல்ல வேண்டும் என்று அரசாங்கம் தடை விதிக்குமா ? (சிரிப்பு).

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : ஸ்கூட்டரில் இரண்டு பேர்கள் ஏறிச் செல்வதற்கு வசதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதன்படி ட்ரைவ்ரின் சீட்டும், பிலியன் சீட்டும் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகையால் இரண்டு பேர்கள் போவதில் தவறில்லை.

18th March 1965]

திரு. க. ர. நல்லிவம் : ஸ்கூட்டர்களில் அநேகமாகப் பின் சீட்டில் பெண்கள் உட்கார்ந்துகொண்டு போகிறார்கள். அவர்கள் இரண்டு பக்கமும் காலை வைத்துக்கொண்டு போனால் ஆபத்திருக்காது. ஆனால், பின்னால் ஒரு பக்கத்திலேயே இரண்டு கால்களையும் வைத்துக்கொண்டு, அதை ஒரு பேஷுதை நினைத்துக்கொண்டு போகிறார்கள். அதனால்தான் இந்த விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன என்ற காரணத்தால் இதைத் தடுப்பதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா? (சிரிப்பு).

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இந்த விதமான ஆராய்ச்சி டிராபிக் டிபார்ட்மென்டில் செய்யப்படவில்லை. அந்த மாதிரி ஏதாவது விபத்துக்கள் ஏதாவது வந்திருக்கிறதா என்று பார்த்தால் அந்த மாதிரித் தகவல் ஒன்றும் சர்க்காருக்கு வரவில்லை.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : ஸ்கூட்டர்களால் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. அப்படி ஏற்படுவதற்குக் காரணம் என்ன என்பதை அரசாங்கம் கண்டுபிடித்திருக்கிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : சாதாரணமாக ஸ்கூட்டரில் விபத்து ஏற்படுவதற்குத் திடீர்திடீரென்று அவர்கள் திருப்புவதுதான் காரணம். அந்த ஸ்கூட்டரில் அப்படித் திருப்புவதற்கும் வசதி இருக்கிறது. போய்க் கொண்டிருக்கும்பொழுது சிக்னல் காட்டிவிட்டுத் திரும்ப வேண்டும். அப்படிச் செய்யாமல் திடீர் திடீரென்று திரும்புவதால்தான் இந்த விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. கார் என்று சொன்னால் திரும்பும்போது சிக்னல் கொடுக்கிறார்கள். ஆனால் ஸ்கூட்டர் திடீர் திடீர் என்று திரும்புகிறது. ஆகவே, சிக்னல் கொடுத்துத் திரும்பினால் விபத்துகளைத் தவிர்க்க முடியும் என்று நினைக்கிறேன்.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : இந்த ஸ்கூட்டர்களில் உட்கார்ந்துகொண்டு போகிற பெண்கள் சாரி கட்டிக்கொண்டு போவதால் சக்கரத்தில் சிக்கி விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. ஆகையால் ஸ்கூட்டரில் போகக்கூடிய பெண்கள் சாரிக்குப் பதிலாக பாண்ட் போட்டுக்கொண்டு போனால்தான் ஸ்கூட்டரில் போக அனுமதிக்கப்படும் என்று அரசாங்கம் அறிவிக்குமா? (சிரிப்பு).

கனம் சபாநாயகர் : அது அவர்களுடைய பண்டமெனில் ரைட்.

(பதில் இல்லை.)

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : ஸ்கூட்டரில் விபத்துக்கள் ஏற்படுவது பற்றிப் போலீஸ் இலாகா ஆராய்ந்திருக்கிறதா? அப்படியிருந்தால் அதைப் பற்றிய அபிஷேஷன் அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பி இருக்கிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்போது விபத்துக்கள் நடக்கிற போதெல்லாம் விசாரணை நடக்கிறது. அந்த அனுபவத்தை எல்லாம் தொகுத்து வைத்துக்கொள்கிறார்கள். அதை வைத்துக்கொண்டு எந்த விதமான டிராபிக் ரெகுலேஷன் செய்ய வேண்டுமோ அதைச் செய்து வருகிறார்கள். இந்த மாதிரி விபத்துக்கள் சைக்கிள்களிலும் ஏற்படுகிறது. ஏனென்றால் சைக்கிள்களும் திடீர் திடீர் என்று திரும்ப முடியும். உதாரணமாகத் திடீரென்று திரும்புகிற ரிக்ஷாக்களிலும் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : அவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஸ்கூட்டர்களில் திடீர் திடீர் என்று திரும்புவதற்கான வசதிகள் இருப்பதால்தான் இந்த விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன என்று தெரிவதால் இந்தத் திருப்புவதற்கான அளவைக் குறைப்பதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இது மெக்கானிக்கலாக முடியாது. ஒரு வழி டிராபிக்கில் காலம் கொடுத்துத் திரும்ப வேண்டும். பின்னால் வரும் வண்டிகளுக்கு சிக்னல் கொடுக்கும் மூலமாகத்தான் விபத்துக்களைத் தவிர்க்க முடியும்.

[13th March 1965]

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : சாதாரணமாக ஸைக்கிள்களில் காரியர் இருக்கிறது. அதைத் தடை செய்திருக்கிறார்கள். அதே போல் ஸ்கூட்டரில் பின்னால் சீட் இருக்கிறது. ஆனால் இதில் பெண்களும், குழந்தைகளும் உட்கார்ந்துகொண்டு போகிற காரணத்தினால், விபத்துக்கள் ஏற்படுகிற காரணத்தினால், ஒருவர் மட்டுந்தான் உட்கார்ந்து செல்லலாம் என்று ரூலை அமென்ட் செய்ய அரசாங்கம் முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : ஸைக்கிள்களில் காரியர் இருப்பது கூட ஸை ஏற்றிச் செல்வதற்காகத்தான். ஆனால் ஸ்கூட்டரில் பின்னால் உட்கார்ந்து போகக்கூடிய வசதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இதில் ஒருவர் மட்டும் போக வேண்டுமென்று சொன்னால் பல கஷ்டங்கள் ஏற்படும். இதனால் பொது மக்களுக்கு அசௌகரியம் ஏற்படும் என்ற காரணத்தினால் இதை மாற்றாமல் இருக்கிறோம்.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : தலைவர் அவர்களே, இப்போது ஸ்கூட்டரில் பின்னால் பெண்களை உட்கார் வைத்துக்கொண்டும், குழந்தைகளை நிற்க வைத்துக்கொண்டும் போகிறார்கள். இம்மாதிரி குழந்தைகளை ஏற்றிக் கொண்டு போகாமல் இருப்பதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அப்படித்தான் விதிகள் இருக்கின்றன. இரண்டு பேருக்கு மேல் யாரையும் ஏற்றிக்கொண்டு போகக் கூடாது.

Licences for sugar and cement mills during 1963-64

* 227 Q.—**SRI M. V. KARIVENGADAM :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether there is any proposal to grant licences for sugar and cement mills in co-operative sector during the year 1963-64?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : There is no proposal to establish a cement factory in the State on co-operative basis. During 1963-64 this Government requested the Government of India to grant licences for the establishment of 3 new co-operative sugar mills in the Thanjavur, Tirunelveli and Ramanathapuram districts.

திரு. க. ர. நல்லசிவம் : இந்தக் கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலை அமைப்பதற்கு வேறு ஜில்லாக்களிலிருந்து விண்ணப்பங்கள் வந்திருக்கின்றனவா? அப்படியிருந்தால் அவைகள் பரிசீலனையில் இருக்கின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அவ்வாறு வேறு ஜில்லாக்களில் இருந்து விண்ணப்பங்கள் வரவில்லை.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : சர்க்காரின் தேவைக்கு வேண்டிய சிமென்ட் உற்பத்தி செய்வதற்கு சர்க்காரே ஒரு தொழிற்சாலையை அமைக்கலாம் என்று முன்பு சொல்லப்பட்டது. அது இப்போது எந்த நிலையில் இருக்கிறது?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இதற்கான டெண்டர் எல்லாம் இப்போது நாம் தயாரித்துக்கொண்டு இருக்கிறோம். இதைச் சர்க்கார் துறையில் நடத்தப் போகிறார்கள்.

SRI C. CHIRANJEEVULU NAIDU : Sir, is there any proposal to start a co-operative cement factory in North Chingleput district?